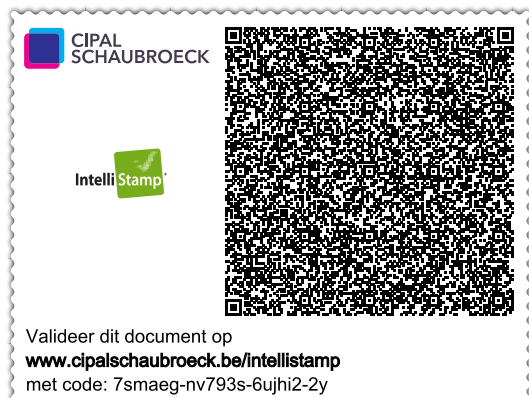


## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ONDER VOORBEHOUD VAN GOEDKEURING VAN DE NOTULEN IN DE EERSTVOLGENDE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD



Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck  
voorzitter raad voor maatschappelijk  
welzijn

Ethel Van den Wijngaert  
algemeen directeur

GR/2024/097

### Zitting van 29/05/2024

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, schepenen  
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Eddy Michiels, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt,  
Hilde Smets, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels, Hilde De  
Ruysscher, Veerle Stephani, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Frans Uytterhoeven, Rudi Withaegels, gemeenteraadsleden

### Financiën - Retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone 2020-2025: Aanpassing

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

#### Samenvatting

Voor de periode 2020-2025 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar bovendien een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Hierin zijn ook de kosten voor het versturen van aanmaningen opgenomen en op aangeven van de concessienemer en in overleg met de andere BODUKAP-gemeenten wordt voorgesteld om deze aan te passen als volgt:

- verzending van een eerste aanmaning (ingebrekestelling): € 0
- verzending van een tweede (aangetekende) aanmaning (schadebeding): € 20,00

Indien de retributie dan nog onbetaald blijft zal deze ingevorderd worden via dwangbevel conform art. 177 Decreet Lokaal Bestuur. Hiervan vallen de kosten ten laste van de schuldenaar van de retributie.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone 2020-2025 dat door de gemeenteraad op 29/01/2020 werd vastgesteld, alzo aan te passen.

### Voorgeschiedenis

- 29/01/2020: Besluit van de gemeenteraad houdende de vaststelling van het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone voor de periode 2020-2025
- 01/12/2023: Invoegetreiding van het boek XIX 'Schulden van de consument'.

### Feiten en context

Met ingang van 01/09/2023 trad het boek XIX 'Schulden van de consument' in het Wetboek van economisch recht in werking. De bepalingen van dit boek beogen een hoog beschermingsniveau te bieden aan de consument wanneer hij zich in een situatie van betalingsachterstand bevindt.

Hierin worden een aantal zaken vastgelegd zoals:

- eerste herinnering is steeds gratis en kosten voor bijkomende herinneringen worden geplafonneerd op maximaal € 7,50 bovenop de portkosten.
- er minstens 14 kalenderdagen gewacht worden alvorens een nalatigheidsinterest of een schadevergoeding te vragen.
- de schadevergoeding worden beperkt en indien het verschuldigde saldo lager is dan € 150 mag dit maximaal € 20 zijn.

Het debiteurenbeheer inzake inbreuken parkeren in blauwe zone wordt in de minnelijke invorderingsfase uitgevoerd door de concessionaris.

In het retributiereglement goedgekeurd door de gemeenteraad per 20/01/2020 is de retributie als volgt bepaald:

- verzending van een eerste aanmaning: € 0
- verzending van een tweede (aangetekende) aanmaning: € 7,50
- minnelijke invordering van de retributie door een gerechtsdeurwaarder: € 15.

Op voordracht van de concessienemer en in samenspraak met de andere BODUKAP-gemeenten wordt voorgesteld de kosten voor het versturen van aanmaningen te wijzigen als volgt:

- verzending van een eerste aanmaning (ingebrekestelling): € 0
- verzending van een tweede (aangetekende) aanmaning (schadebeding): € 20,00

Indien de retributie dan nog onbetaald blijft zal deze ingevorderd worden via dwangbevel conform art. 177 van het Decreet over het lokaal bestuur. Hiervan vallen de kosten ten laste van de schuldenaar van de retributie.

### Juridische grond

- De Grondwet, inzonderheid art 170,§3 en §4 betreffende de fiscale autonomie van provincies en gemeenten.
- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 40,§3 en 41/14.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/4 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit.

- De Wet van 04/05/2023 houdende invoeging van het boek XIX 'Schulden van de consument' in het Wetboek van economisch recht.

### Argumentatie

Het is de bedoeling om met deze retributie op het parkeren in blauwe zone en de daaraan verbonden uitzonderingsregeling voor bewoners tegemoet te komen aan de verzuchtingen van verschillende belangengroepen zoals onder andere de middenstand en de plaatselijke bewoners, en om toch een zekere rotatie in de parkeermogelijkheden te bewerkstelligen.

### Financiële gevolgen

De ontvangsten die voortkomen uit dit retributiereglement worden in het meerjarenplan 2020-2025 ingeschreven onder A24.6/0220-00/7020009.

### Stemming

Met 15 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, Jan Fonderie, Eddy Michiels, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Hilde Smets, Pascal Vercammen, Sofie Crauwels, Veerle Stephani), 6 onthoudingen (Guido Vaganée, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Hilde De Ruyscher)

### Besluit:

Artikel 1 - Het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone 2020 - 2025 wordt aangepast als volgt:

*Artikel 1 - Voor de periode vanaf heden tot 2025 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar bovendien een blauwe zone-reglementering van toepassing is.*

*Artikel 2 - De retributie wordt als volgt vastgesteld:*

*§1. Voor parkeren in blauwe zone met uitzondering van plaatsen 'kort parkeren'.*

- *Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.*
- *Een forfaitair bedrag van € 25 per dag voor elke 24 uur volgend op de periode die gratis is.*

*De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975.*

*Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.*

*Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de speciale parkeerkaart voor gehandicapten uitgereikt overeenkomstig de modaliteiten bepaald bij Ministerieel Besluit.*

*Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig. Deze reglementering is evenmin van toepassing op de bestuurders aan wie een vergunning werd afgeleverd voor de inname van het openbaar domein ter gelegenheid van bouwwerken en verbouwwerken. Deze vrijstelling wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren, door*

het aanbrengen van een attest 'Inname Openbaar domein' afgeleverd door de gemeentediensten. Dit attest vermeldt de naam en het adres van diegene aan wie de vergunning werd uitgereikt alsook de periode waarvoor de vergunning werd uitgereikt.

§2. Voor parkeren in blauwe zone enkel voor plaatsen 'kort parkeren' tijdens dagen en uren ter plaatse aangegeven.

- Gratis voor de 30 minuten die toegelaten is door verkeersbord E9a met onderborden GVIIc (met opschrift '30 min') en GV (met opschrift 'van maandag tot zaterdag – 09.00 u. tot 18.00 u.').
- Een forfaitair bedrag van € 25 per dag voor elke 24 uur volgend op de periode die gratis is.

Op de plaatsen voor 'kort parkeren' kan een bestuurder tijdens de dagen en uren die ter plaatse zijn aangegeven, 30 minuten parkeren zonder gebruik te maken van een parkeerkaart. De controle gaat volledig digitaal met een automatische activatie via een sensor. De beschikbare parkeertijd in minuten wordt in groene cijfers aangegeven op een display ter plaatse. Van zodra een voertuig te lang aanwezig is, wordt de verstreken tijd in rode cijfers aangegeven.

Buiten de opgegeven uren en dagen is de normale regeling van een 'blauwe zone' van toepassing.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de speciale parkeerkaart voor gehandicapten uitgereikt overeenkomstig de modaliteiten bepaald bij ministerieel besluit.

Deze reglementering is wel van toepassing op de bewoners in het bezit van een door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart.

Deze reglementering is ook van toepassing op de bestuurders aan wie een vergunning werd afgeleverd voor de inname van het openbaar domein ter gelegenheid van bouwwerken en verbouwwerken.

Artikel 3 - De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente.

Artikel 4 – Voor parkeren in blauwe zone met uitzondering van plaatsen 'kort parkeren' zal als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, de gebruiker steeds geacht worden te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief. Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

Artikel 5 - De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

- verzending van een eerste aanmaning (ingebrekestelling): € 0
- verzending van een tweede (aangetekende) aanmaning (schadebeding): € 20,00

Indien de retributie dan nog onbetaald blijft zal deze ingevorderd worden via dwangbevel conform art. 177 Decreet Lokaal Bestuur. Hiervan vallen de kosten ten laste van de schuldenaar van de retributie.

Artikel 2 - Maakt deze beslissing binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid hiervan dezelfde dag op de hoogte.